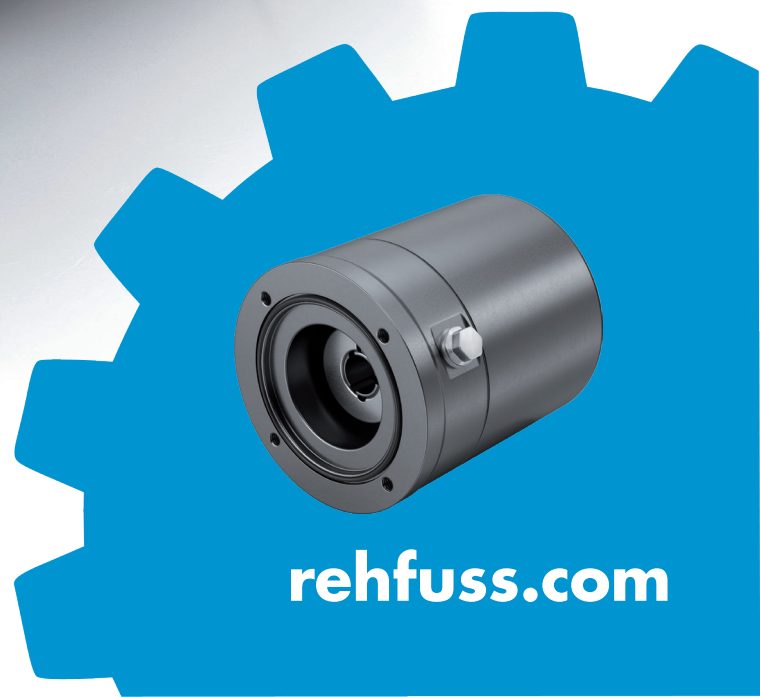




PLANETENGETRIEBE PAH

„ Eloxiert im Hygienic Design“



success based on
quality and reliability

rehfuss.com

Technische Daten

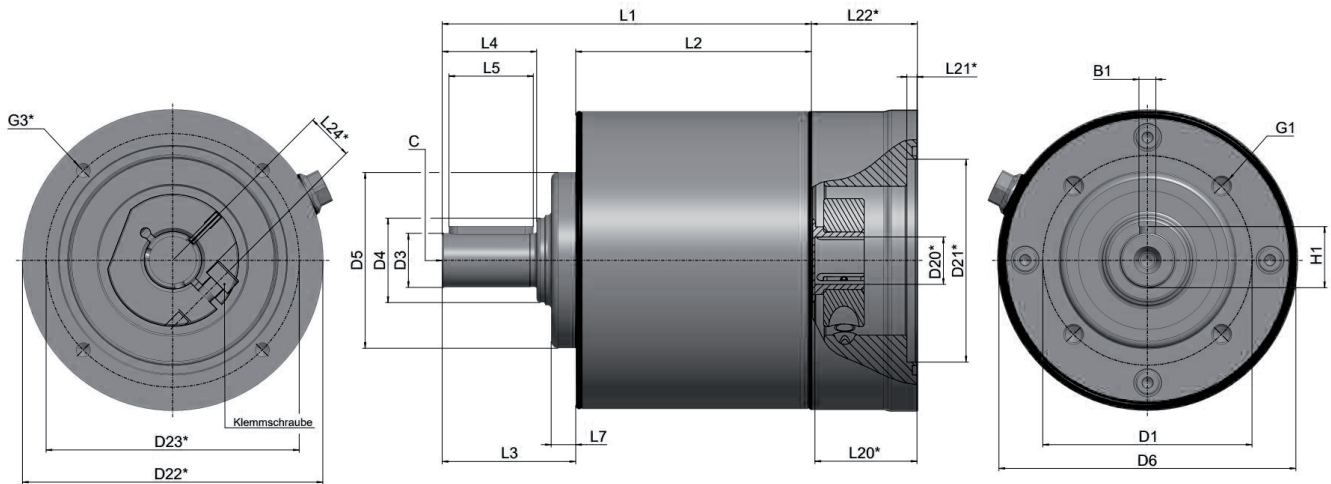
T2N = Nenn-Abtriebsmoment, T2B = max. Beschleunigungsmoment 1000x/h), T2S = Not-Aus Moment (max. 500x), T0 = Leerlaufdrehmoment, J = Massenträgheitsmoment, VS = Verdrehsteifigkeit

1-stufig																		
	PAH106Z						PAH108Z						PAH110Z					
Unter- setzung i	T2N	T2B	T2S	T0	J	VS	T2N	T2B	T2S	T0	J	VS	T2N	T2B	T2S	T0	J	VS
	Nm	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm/ arcmin	Nm	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm/ arcmin	Nm	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm/ arcmin
3	25	38	78	0,22	0,44	2,4	47	75	155	0,65	1,33	7,1	110	165	363	1,39	4,43	17
4	29	44	90	0,21	0,40	2,4	65	104	215	0,55	1,14	7,1	140	210	462	1,47	3,73	17
5	29	44	90	0,19	0,38	2,4	65	104	215	0,5	1,07	7,1	140	210	462	1,13	3,33	17
7	29	44	90	0,17	0,37	1,7	65	104	215	0,45	1,02	4,8	140	210	462	1,09	3,01	14
10	20	30	62	0,21	0,36	1,3	51	82	168	0,45	0,99	3,4	110	165	363	0,56	2,81	8,3
Verdrehspiel [arcmin]																		
< 10						< 7						< 7						
Gewicht ca. [kg]																		
2,3						4,1						9,9						
Wirkungsgrad [%] bei Volllast																		
92																		

2-stufig																		
	PAH206Z						PAH208Z						PAH210Z					
Unter- setzung i	T2N	T2B	T2S	T0	J	VS	T2N	T2B	T2S	T0	J	VS	T2N	T2B	T2S	T0	J	VS
	Nm	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm/ arcmin	Nm	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm/ arcmin	Nm	Nm	Nm	Nm	kgcm ²	Nm/ arcmin
9	41	49	78	0,23	0,44	2,4	78	94	155	0,5	1,33	7,1	182	206	363	1,13	4,43	17,0
12	41	49	78	0,24	0,40	2,4	78	94	155	0,5	1,14	7,1	182	206	363	1,45	3,73	17,0
16	48	57	90	0,22	0,40	2,4	107	130	215	0,4	1,14	7,1	231	263	462	1,60	3,73	17,0
20	48	57	90	0,23	0,38	2,4	107	130	215	0,4	1,07	7,1	231	263	462	1,41	3,33	17,0
25	48	57	90	0,24	0,38	2,4	107	130	215	0,4	1,07	7,1	231	263	462	1,23	3,33	17,0
28	48	57	90	0,23	0,37	2,4	107	130	215	0,37	1,02	7,1	231	263	462	1,43	3,01	17,0
30	48	57	90	0,22	0,36	2,4	107	130	215	0,35	0,99	7,1	231	263	462	1,61	2,81	17,0
35	48	57	90	0,2	0,37	2,4	107	130	215	0,45	1,02	7,1	231	263	462	0,94	3,01	17,0
40	48	57	90	0,21	0,36	2,4	107	130	215	0,35	0,99	7,1	231	263	462	1,61	2,81	17,0
50	48	57	90	0,21	0,36	2,4	107	130	215	0,35	0,99	7,1	231	263	462	1,21	2,81	17,0
70	48	57	90	0,19	0,36	1,7	107	130	215	0,3	0,99	4,8	231	263	462	0,83	2,81	14,0
100	23	39	62	0,2	0,36	1,3	59	102	168	0,25	0,99	3,4	127	206	363	1,00	2,81	8,3
Verdrehspiel [arcmin]																		
< 12						< 9						< 9						
Gewicht ca. [kg]																		
2,7						5,4						12,8						
Wirkungsgrad [%] bei Volllast																		
90																		

Radialkraft / Axialkraft [N] bei n2 = 100 1/min																		
950 / 500						1500 / 1000						3000 / 1500						
Schallemission [dBa] bei n1= 3000 1/min, Messpunkt 1m Abstand, ohne Last																		
< 63						< 63						< 65						
Nenn-Eingangsdrehzahl /max. Eingangsdrehzahl [1/min] – zulässige Betriebstemperatur darf nicht überschritten werden																		
3500 / 6000						3000 / 6000						2500 / 5000						
Lebensdauer [h]																		
> 30.000																		
Schmierung																		
H1 registrierte Lebensdauerschmierung																		
Schutzart																		
IP69K (optional IP66)																		
Einbaulage																		
beliebig																		
Zul. Betriebstemperatur																		
-25°C bis +90°C																		

Maße (in mm):

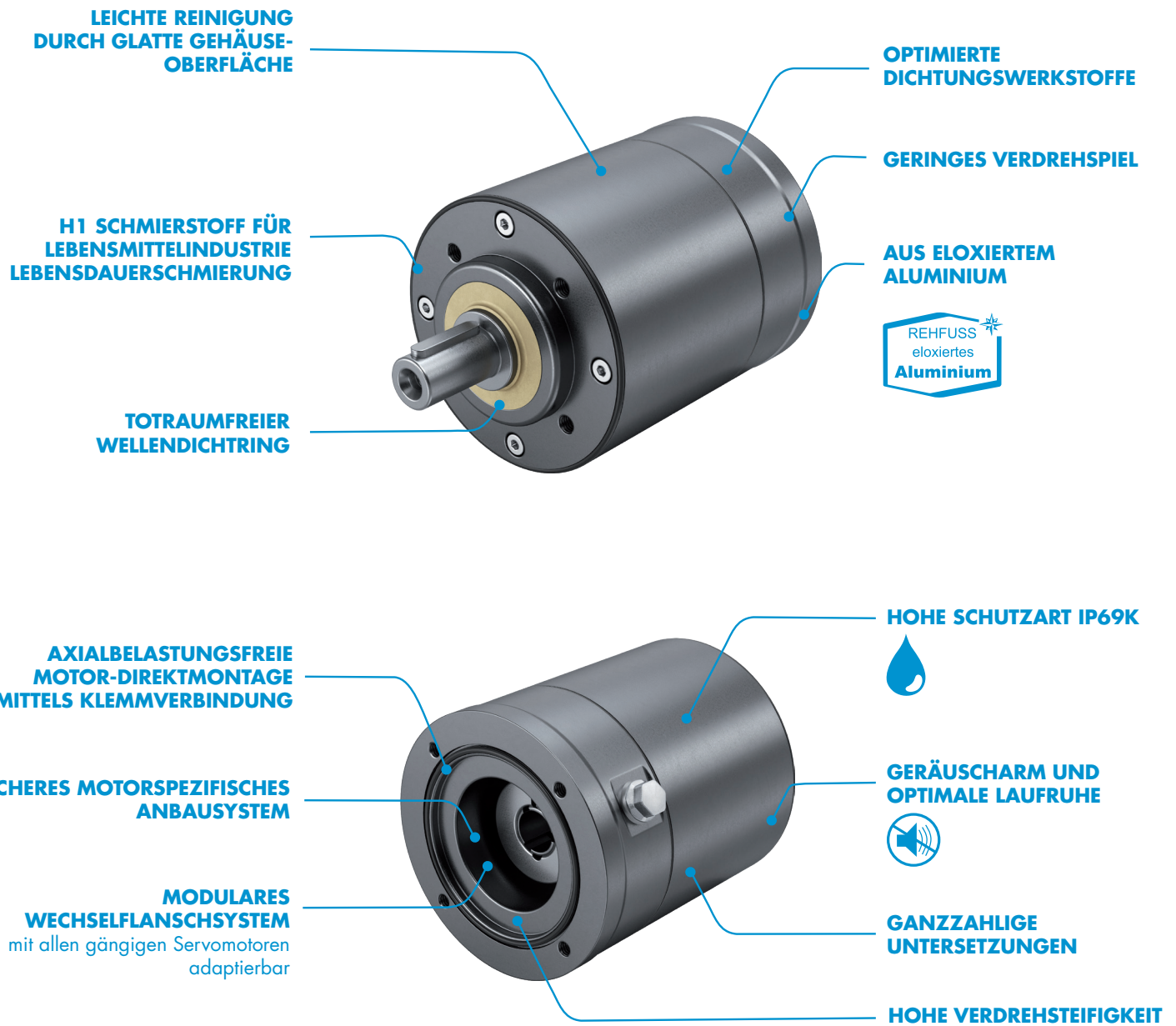


Getriebetyp		PAH106Z	PAH206Z	PAH108Z	PAH208Z	PAH110Z	PAH210Z
		1-stufig	2-stufig	1-stufig	2-stufig	1-stufig	2-stufig
D1	Lochkreis Ø	62		80		108	
D3 _{k6}	Abtriebswelle Ø	16		22		32	
D4	Wellenbund Ø	25		30		40	
D5 _{h7}	Zentrierbund Ø	52		68		90	
D6	Gehäuse Ø	88		107		130	
G1	Gewinde / Tiefe (4x)	M6/12		M6/14		M10/15	
C	Zentriergewinde /Tiefe	M5/12		M8/19		M12/26	
L1	Länge ohne Antriebsflansch	110	132	137,5	170	202	233,5
L2	Gehäuselänge	70	92	89	121,5	127,5	159
L3	Einbaumaß	40		48,5		74,5	
L4	Wellenlänge	28		35		58	
L7	Zentrierbundlänge	7,5		9		12	
L5	Länge Passfeder	25		30		50	
L6	Lage Passfeder	2		2		4	
B1	Passfederbreite	5		6		10	
H1	Höhe über Passfeder	18		24,5		35	
Motorflansch / Motorwelle							
	Max. Bohrung Spannsystem	14		19		24	
D20*	Durchmesser Bohrung Antrieb	*Motorspezifische Flansch- und Motorwellen-Geometrien. Für Motorwelle ohne Passfeder. Maße variieren.					
D21 ^{G7} *	Durchmesser Innenzentrierung						
D22*	Durchmesser Motorflansch						
D23*	Lochkreis Gewinde Motorflansch						
L20*	Länge Durchmesser Antrieb						
L21*	Länge Innenzentrierung						
L22*	Länge Motorflansch						
L24*	Lage Klemmschraube						
G3*	Anschraubgewinde						

Bestellschlüssel:

PAH106Z-0005-MF-XXXXXX
 Baureihe | Baugröße | Untersetzung | Motorflansch | Motorwellencode | Motorflanschcode
 Stufe mit Zentrierbund

Highlights



Optionen:

- Kombinierbar mit allen gängigen Servomotoren und unserer Motorbaureihe SBA, SBE und SBH
- Flanschoptionen für Synchron Servomotoren
- Geeignet für die Lebensmittel-, Getränke- und Pharmaindustrie

Eigenschaften:

- Robust und kompakt
- Schmierstoff geeignet für Lebensmittelindustrie (NFS H1 zugelassen)
- Lebensdauerschmierung
- Gehäuse aus eloxiertem Aluminium
- beliebige Einbaulage

Rehfuss Drive Solutions GmbH

E-Mail: info@rehfuss.com
rehfuss.com

Tel.: +49 7432 7015-0